



INTS

Hệ thống dẫn đường và tác chiến tích hợp



powered by **ecpins**

www.osimaritime.com

INTS, Giải pháp dẫn đường tác chiến hàng đầu

Với hơn 30 năm kinh nghiệm trong lĩnh vực dẫn đường tác chiến cho tàu ngầm và tàu nổi, OSI đang dẫn đầu thị trường Hệ thống tích hợp cabin chỉ huy tàu chiến (INBS) của quân đội. Sản phẩm cốt lõi của OSI, Hệ thống dẫn đường và tác chiến tích hợp (INTS) được xây dựng dựa trên phần mềm ECPINS của OSI, tăng cường khả năng dẫn đường tác chiến tiên tiến với sự tích hợp của các cảm biến và hệ thống con - đảm bảo dẫn đường an toàn trong mọi điều kiện hay môi trường.

IBNS của OSI, được gọi là Hệ thống dẫn đường và tác chiến tích hợp (INTS), là Hệ thống tích hợp cabin chỉ huy tàu chiến có khả năng mở rộng hoàn toàn, tuân thủ IMO và NATO STANAG 4564 WECDIS. Được xây dựng trên ECPINS của OSI, xung quanh hệ thống tích hợp các radar và cảm biến dẫn đường tùy chọn, cung cấp một IBNS quân sự toàn diện và tiết kiệm chi phí.

Giảm thiểu rủi ro và mang tính trao tay

- INTS của OSI là giải pháp tích hợp đầy đủ, bao gồm tất cả các cảm biến, bộ xử lý, bộ phân phối dữ liệu và bảng điều khiển, giảm rủi ro và chi phí liên quan;
- OSI ECPINS vượt trội hơn các ứng dụng WECDIS cạnh tranh khác, giúp giảm thiểu rủi ro trong quá trình phát triển.



Tuân thủ tối đa và được chứng nhận độc quyền

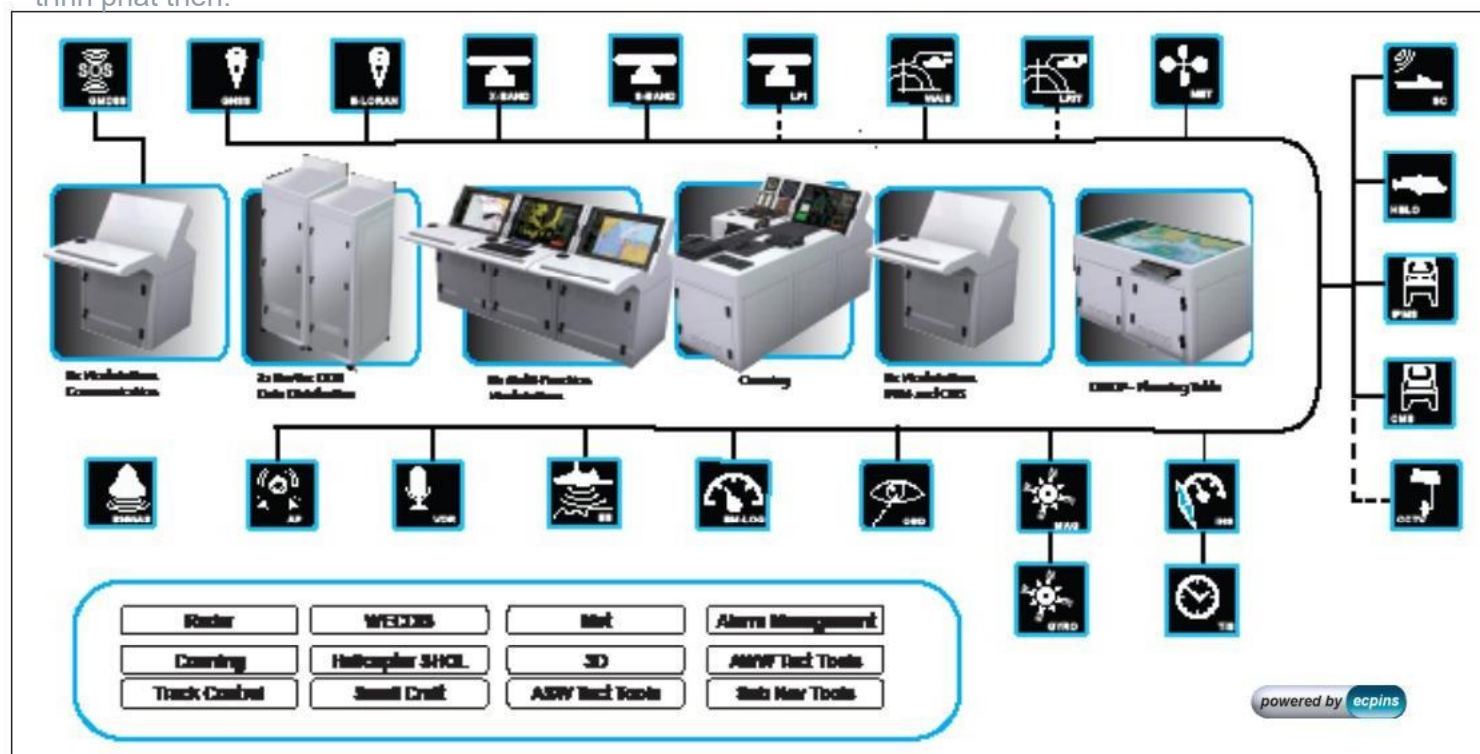
- Tuân thủ tất cả các tiêu chuẩn IMO có liên quan, các tiêu chuẩn IEC và Tiêu chuẩn NATO STANAG 4564 và 7170 dành cho INS, IBS và (W)ECDIS;
- Đã được thử nghiệm và chứng nhận theo các tiêu chuẩn quy định trên bởi DNV GL.

Đã được chứng minh và chi phí thấp

- Hơn 30 năm kinh nghiệm, hơn 600 hệ thống và lực lượng Hải quân của hơn 20 quốc gia;
- Tất cả các loại tàu chiến, bao gồm tàu ngầm, tàu nhỏ, OPV, tàu hộ tống, tàu khu trục, tàu phụ trợ và LPD/LPH;
- Giảm thiểu chi phí duy trì hệ thống.

Dẫn đầu quân sự hàng hải

- ECPINS là WECDIS hiện đại nhất trên thị trường;
- Dựa trên Sổ tay hàng hải của hải quân Hoàng gia Anh (BR45, đặc biệt học thuyết WECDIS Chương 8), được Hải quân trên toàn thế giới sử dụng rộng rãi.



Khả năng tác chiến được nâng cao

- Các công cụ hỗ trợ ASW và AWW mở rộng (ví dụ: Force Protection, Weapon Safety Arcs, Dogbox, SHOL, W-AIS, 4W Grids);
- Công cụ dẫn đường và tác chiến tàu ngầm độc quyền (ví dụ: Pool of Errors, Auto DR/EP, Auto Depth Contour Lines, Bottom Contour Navigation, TMA, PMI và WSM).

Tích hợp mở rộng hệ thống

- ECPINS có hồ sơ theo dõi tích hợp rộng nhất, được hỗ trợ bởi NavTac DDU cấp quân sự độc quyền của mình;
- (D)GPS, GNSS, INS, Gyro/La bàn, Radar dẫn đường, (W) AIS, LRIT, E-Loran, Echo, Log, Auto Pilot, Obd, Navtex, Time, VDR, Meteo và BNWAS;
- CMS, IPMS và CCTV;
- EO, ESM, TDL, Mảng kéo và Trạm vũ khí điều khiển từ xa.



WECDIS

ECPINS cho phép tàu chiến hoạt động trong những điều kiện khó khăn nhất. Với tính năng đầy đủ, WECDIS có khả năng hoạt động khi bị chế áp GPS hoặc hỏng hóc đo hư hỏng trong chiến đấu, ECPINS cung cấp phương pháp dự phòng tiếp cận theo lớp thông tin.



W-AIS

Tạo ra các Hình ảnh Nhận dạng chi tiết, giúp các đơn vị nhỏ không có phòng điều hành có khả năng nâng cao nhận thức về tình huống.



SHOL

SHOL tính toán và trình bày Giới hạn hoạt động của trục thẳng trên tàu, cho phép người sỹ quan hàng hải tập trung vào sự an toàn của hoạt động trong mọi trường hợp.



T-ACT

T-ACT cho phép phối hợp với tàu nhỏ/xuồng bằng cách sử dụng liên kết dữ liệu an toàn. Có thể dễ dàng trao đổi các hải trình, mục tiêu quan tâm, tin nhắn theo kiểu SMS. Nó cũng cung cấp Blue Force Tracking và RHIB-C3.



Màn hình giám sát trạng thái tàu

ECPINS cung cấp Conning dễ đọc, trình bày hợp lý, cung cấp thông tin nhanh về trạng thái động cơ và bánh lái, điều kiện môi trường, thông tin hải trình, cảnh báo và độ sâu.

Hiệu suất cao về mặt kỹ thuật

- Phân phối dữ liệu cấp quân sự với NavTac DDU;
- Tăng cường an ninh hàng hải và thiết kế hệ thống an ninh mạng;
- Máy chủ hải đồ quân sự độc quyền cao cấp;
- Dẫn đường an toàn trong các tình huống bị chế áp GNSS bằng cách sử dụng: Công cụ điều hướng tàu ngầm độc nhất, Lớp phủ hình ảnh radar ECPINS, giám sát sự khác biệt của GNSS, định vị thay thế, xác định vùng sai số vị trí - Poll and Error theo thời gian thực và AIS an toàn.

Giảm lượng công việc cho thuyền trưởng

- Bảng điều khiển đa chức năng cải thiện quy trình làm việc và giảm sự mệt mỏi của thủy thủ đoàn trên tàu;
- Chuyển đổi giữa hệ thống tích hợp cabin chỉ huy và hệ thống dẫn đường liền mạch, nhanh chóng và đơn giản.



NavTac DDU

NavTac DDU cung cấp kết nối giữa các cảm biến của tàu, các nguồn dữ liệu khác và INTS. Dữ liệu Vị trí, Điều hướng và Thời gian (PNT) được thu thập, kiểm tra, xác thực, đồng bộ hóa, được ghi lại "hợp nhất" và phân phối cho các máy khách thông qua UDP đa hướng.



Giao diện CMS/Weapon

OSI đã kết nối thành công với một số CMS. CMS có thể phân phối dữ liệu từ hải đồ, trao đổi contacts và mục tiêu, chia sẻ hải trình, điểm dừng và sử dụng ký hiệu MIL-STD đầy đủ.



Hải đồ 3D

ECPINS là công cụ mạnh mẽ nhất trên thị trường. Hiện thị hơn 30 loại dữ liệu chính thức khác nhau và hiển thị ENC ở dạng 3D. Hình ảnh vệ tinh, bản đồ đất liền và hải đồ đều có thể hiển thị liền mạch và đồng thời.



Radar & Lớp phủ hình ảnh radar

Tích hợp đầy đủ với radar băng tần X và S. Được điều khiển từ bất kỳ MFC nào, tiết kiệm một bảng điều khiển chuyên dụng, ít cáp hơn, ít LRU và thẻ radar hơn. Lớp phủ hình ảnh radar được phân phối qua mạng LAN bằng cách sử dụng RIBNet Server độc quyền của OSI.

Hệ thống Điều hướng và tác chiến tích hợp OSI



- Tích hợp đầy đủ
 - Rủi ro thấp và mang tính trao tay
 - Tuân thủ tối đa và được chứng nhận độc nhất
-
- Dẫn đầu về điều hướng quân sự
 - Nâng cao khả năng tác chiến
 - Hiệu suất cực cao
-
- Hơn 30 năm kinh nghiệm
 - Ứng dụng cho tàu ngầm, tàu nhỏ, OPV, tàu hộ tống, tàu khu trục, tàu phụ trợ và LPD/LPH



Toàn bộ hải quân của **8** quốc gia **18** lớp tàu ngầm



OSI Maritime System



www.osimaritime.com

info@osimaritime.com

400 - 4585 Đường Canada
Burnaby, BC, V5G 4L6
Canada

Điện thoại: +1 778-373-4600
Số Fax: +1 778-373-0027

9 - 10B Nhà Dragoon
Tòa án Hussar, Waterloooville

Hampshire PO7 7SF
Vương quốc Anh

Điện thoại: +44 (0) 2392 256 316